

|               |                           |        |
|---------------|---------------------------|--------|
|               |                           |        |
|               |                           |        |
|               |                           |        |
|               |                           |        |
| ČÍSLO REVIZE: | POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ: | DATUM: |

## ČÁST D

### SO 101

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:



**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE,  
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE**

Zborovská 81/11  
150 21 Praha 5 - Smíchov  
IČ: 000 66 001

ZHOTOVITEL:

**ADV/S/A**  
projekty a řízení dopravních staveb

**ADVISIA, s.r.o.**

Rubeška 215/1  
Praha 9, 190 00  
www.advisia.cz, info@advisia.cz

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Michal NĚMEC

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Michal NĚMEC

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Michal NĚMEC

AKCE:

**III/12537 Sobočice - Zásmyky - PD**

ČÍSLO OBJEKTU:

**SO 101**

NÁZEV OBJEKTU:

Silnice III/12537 Sobočice - Zásmyky

ČÍSLO PŘÍLOHY:

**01**

NÁZEV PŘÍLOHY:

Technická zpráva

ČÍSLO ZAKÁZKY:

20-004-A

DATUM:

03 / 2023

FOMÁT:

20 x A4

MĚŘÍTKO

.

REVIZE:

**00**

STUPEŇ PD:

**PDPS**

PARÉ:

**Obsah:**

|    |   |    |
|----|---|----|
| A) | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....   | 2  |
|    | ÚDAJE O STAVBĚ .....  | 2  |
|    | ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....  | 2  |
|    | ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....  | 2  |
| B) | STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....  | 3  |
|    | ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ .....  | 3  |
|    | ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE .....   | 3  |
|    | ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK A SJEZDŮ .....  | 3  |
|    | PARKOVACÍ PLOCHY .....  | 4  |
|    | OBRUBNÍKY .....   | 4  |
|    | VYBAVENÍ SILNICE .....  | 4  |
|    | ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE .....   | 4  |
|    | TERÉNNÍ ÚPRAVY .....  | 4  |
|    | KÁCENÍ ZELENĚ .....   | 4  |
|    | OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ .....   | 4  |
| C) | VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....   | 5  |
|    | SHRNUTÍ VÝSLEDKŮ DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU VOZOVKY .....  | 5  |
| D) | VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....  | 7  |
| E) | NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....   | 7  |
|    | KONSTRUKCE VOZOVKY .....  | 7  |
|    | SJEZDY K PŘÍLEHLÝM NEMOVITOSTEM A HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY .....  | 9  |
|    | ZEMNÍ PLÁŇ .....  | 10 |
|    | AKTIVNÍ ZÓNA .....  | 10 |
|    | NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE .....   | 10 |
|    | DEŠŤOVÉ SVODY .....   | 10 |
| F) | REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE ..   | 10 |
| G) | NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....                           | 12 |
|    | SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....   | 12 |
|    | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....  | 12 |
|    | DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....  | 13 |
| H) | ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....   | 13 |
| I) | VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....  | 13 |
| J) | PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....  | 13 |
| K) | ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE ..... | 13 |
| L) | ZÁVĚR .....   | 13 |

## a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### ÚDAJE O STAVBĚ

**Název stavby:** III/12537 Sobočice – Zásmyky – PD  
SO 101 - Silnice III/12537

**Místo stavby:** kraj: Středočeský kraj  
katastrální území: Sobočice (791083), Zásmyky (791105)  
místo stavby: Sobočice, Zásmyky  
označení PK: III/12537

### předmět projektové dokumentace


Novostavba nebo změna dokončené st.: Stavbu lze charakterizovat jako rekonstrukci stávajícího stavu

Trvalá nebo dočasná: trvalá stavba

Účel užívání stavby: Stavba plní převážně dopravní funkci

Stupeň PD: PDPS

### ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

**Název a sídlo:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
  
Zborovská 81/11  
150 21 Praha 5 - Smíchov  
IČO: 00066001  
DIČ: CZ00066001

### ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

**Název a sídlo:** ADVISIA s.r.o.  
  
Rubeška 215/1  
190 00 Praha 9  
IČO: 24668613  
DIČ: CZ24668613

**Hlavní projektant:** Ing. Michal Němec, autorizovaná osoba v oboru dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT – 0012871

## **b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

Začátek SO je na silnici III/12537 cca v km 4,67 provozního staničení. To je cca 40 m před křižovatkou se silnicí III/12532 před obcí Sobočice. Konec je v km 5,985 provozního staničení, v místě napojení na silnici I/2 v obci Zásmyky. Celková délka opravovaného úseku je cca 1 320 m.

V rámci opravy dojde k výměně celé konstrukce vozovky a úpravě podloží. Nová konstrukce vozovky je také na silnici III/12532 v úseku provozního staničení cca km 2,350 - 2,405.

Směrové i výškové řešení zůstává zachováno. Budou odstraněny podélné a příčné nerovnosti.

### **Šířkové uspořádání**

Stávající šířka zpevněné části vozovky je proměnlivá a pohybuje se v rozmezí cca 4,2 – 5,8 m. Nová konstrukce vozovky je navržena v kategorii S 6,5 podle ČSN 73 6101. To znamená 2x jízdní pruh šířky 2,75 m bez zpevněné krajnice. Celková šířka zpevnění je 5,5 m. Volná šířka 6,5 m. Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,75 m. Ve směrových obloucích s poloměrem menším než 250 m je navrženo rozšíření v oblouku.

V trase je jeden úsek, kam se kategorie S 6,5 šířkově nevejde. Jedná se o úsek v obci Sobočice, za křižovatkou se silnicí III/33338. Z jedné strany je kamenná zídka oplocení a z druhé strany budova. V nejužším místě je mezi oplocením a budovou necelých 6 m. Zpevněná šířka vozovky je zde navržena 4,9 m. Na toto zúžení je upozorněno svislým dopravním znamením P7 a P8.

### **Zemní a bourací práce**

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Stávající konstrukce vozovky bude vybourána a následně dojde k odtěžení zeminy, vybudování přípojek uličních vpustí a podélných tratí a úpravě zemní pláň.

### **Úpravy křižovatek a sjezdů**

Je upraven tvar křižovatky silnic III/12532 a III/12537. V křižovatce je hlavní komunikací silnice III/12532 a rekonstruovaná III/12537 je vedlejší. Tomuto uspořádání odpovídá také klopení vozovky. Stávající křižovatka má nevhodné prostorové uspořádání. Jde o velmi šikmé napojení s možným rychlým průjezdem při připojování na hlavní silnici doprava. Naopak pravé odbočení z hlavní na vedlejší je problematicky průjezdné.

Je navržen upravený tvar křižovatky s nakolmením připojení. Část plochy křižovatky tvoří zvýšená pojížděná plocha z kamenné dlažby. Kamenná dlažba bude od vozovky oddělena skosenou betonovou obrubou s převýšením 8 cm.

V místě křižovatky je jeden stávající sjezd. Tento sjezd je zrušen a místo něj je navržen nový sjezd v km 4,74788. Jeho délka je cca 50 m a napojuje se na stávající panelovou cestu.

Dále je upraven tvar křižovatky ulic 5. května a Za Tofou pro lepší průjezd osobních vozidel. Je předpoklad, že nákladní vozidla budou moci jezdit novou komunikací mezi ulicemi Za Tofou a 5. května u nové výstavby rodinných domů.

**Parkovací plochy**

Navrženy jsou 2 parkovací plochy v obci Zásmyky. Pouze vpravo. Jedno je před pozemkem parc. č. 342 (č. p. 281). Druhé je před pozemkem parc. č. 321 (č. p. 266). Šířka parkovací plochy je 2,0 m. Délka je 12 a 10 m. Příčný sklon je 2,0 % směrem do vozovky. Kryt parkovacího pruhu je z betonové dlažby.

Před pozemkem parc. č. 333 (č. p. 277) je navrženo nástupiště veřejné hromadné dopravy (SO 102).

Před pozemky parc. č. 318 a parc. č. 553/3 není parkovací místo navrženo z důvodu nesouhlasu vlastníků pozemků s umístěním parkovacích míst.

**Obrubníky**

V místech přilehlých chodníků a některých sjezdů je vozovka lemována betonovými obrubami.

Výška nášlapu je +15 cm, snížená pak +2 cm. Obruby v místech sjezdů mají výšku nášlapu + 5 cm. Obruby u sjezdu vlevo v km 4,78616 a sjezdu vlevo v km 4,86573 je obruba výškově osazena v úrovni přilehlé vozovky, tedy s nášlapem  $\pm 0,0$  cm.

Obrubníky budou osazeny do betonového lože s boční opěrou z betonu C 25/30nXF1.

Na styku obruby s živичným krytem vozovky bude provedeno proříznutí spáry, aplikován adhezní nátěr a provedeno těsnění modifikovanou zálivkou za horka, typ N2, dle VL 2 a ČSN EN 14188-1.

**Vybavení silnice**

V současné době nejsou na silnici III/12537 žádná svodidla a směrové sloupky jsou pouze ojediněle. Nová svodidla nejsou navrhována. Směrové sloupky jsou navrženy ve vzdálenostech podle ČSN. Sloupky červené barvy jsou navrženy u polních a lesích cest. U samostatných sjezdů nejsou navrhovány.

**Zemní a bourací práce**

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

**Terénní úpravy**

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen travník.

**Kácení zeleně**

Na základě geodetického zaměření a dendrologického průzkumu je navrženo kácení mimolesní zeleně. Jde jak o stromy, tak o keřové porosty. Důvodem ke kácení je nevyhovující poloha, kdy zezeň roste v nezpevněné krajnici, nebo v příkopu komunikace. Většina navrženého kácení je ale z důvodu bezpečnosti, aby byl zajištěn rozhled alespoň na rozhledovou vzdálenost pro zastavení.

**Ochrana inženýrských sítí**

Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh inženýrských sítí jejich správci.

Na několika místech může dojít k tomu, že trasa podzemního kabelového vedení (ČEZ, CETIN) bude zasahovat pod zpevněnou plochu komunikace. V takovém případě bude kabel posunut mimo

zpevněnou plochu komunikace, nebo rigolu, pokud to délka kabelu umožní. Minimální krytí kabelů by mělo být 0,7 m. Pokud kabely zůstanou pod zpevněnou plochou komunikace, budou uloženy do půlené chráničky DN 100.

Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství. Před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě. Před záhozem vedení požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.

### **c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

- Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace,
- geodetické zaměření stávajícího stavu, (Vladislav Janů z 8. 5. 2020)
- diagnostický průzkum vozovky (Ing. Pavel Herrmann – RODOS z 3/2020),
- dokumentace pro rozhodnutí o umístění stavby „III/12537 Sobočice – Zásmyky – PD“ (ADVISA, s.r.o. z 10/2020),
- rozhodnutí o umístění stavby „III/12537 Sobočice – Zásmyky – PD“ vydané Stavebním úřadem MěÚ Zásmyky dne 28. 3. 2022 (č.j. 4599/2021/3), které nabylo právní moci dne 2. 5. 2022,
- katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí,
- mapy 1:10 000,
- orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby od jejich správců,
- místní šetření,
- platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy.

#### **Shrnutí výsledků diagnostického průzkumu vozovky**

Řešený úsek byl rozdělen na 3 podúseky (začátek na I/2)

- 1) km 0,000 – 0,475 → délka 0,475 km povrch z dlažby
- 2) km 0,475 – 0,890 → délka 0,415 km povrch z asfaltových vrstev
- 3) km 0,890 – 1,300 → délka 0,410 km povrch z asfaltových vrstev i z dlažby

Na úseku byly provedeno 4 ks vrtaných sond na tloušťku konstrukce vozovky. Tloušťky vrstev jsou uvedeny v následující tabulce.

**Protokol o provedení vrtaných sond a vývrtů asfaltových vrstev**

| Akce                                | III/12537 Zásmyky - Sobočice |             |             |             |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|--|--|--|--|--|--|
| Vývrt číslo                         | 1                            | 2           | 3           | 4           |  |  |  |  |  |  |
| Staničení (km)                      | 0,220                        | 0,630       | 0,970       | 1,170       |  |  |  |  |  |  |
| Vzdálenost od osy (m)               |                              |             |             |             |  |  |  |  |  |  |
| Strana                              | P                            | P           | P           | P           |  |  |  |  |  |  |
| <b>Asfaltové vrstvy celkem (mm)</b> | <b>0</b>                     | <b>50</b>   | <b>0</b>    | <b>45</b>   |  |  |  |  |  |  |
| obrusná vrstva (mm)                 |                              | 50          |             | 45          |  |  |  |  |  |  |
| ložní vrstva (mm)                   |                              |             |             |             |  |  |  |  |  |  |
| 1. podkladní (mm)                   |                              |             |             |             |  |  |  |  |  |  |
| <b>Podkladní vrstvy celkem (mm)</b> | <b>350</b>                   | <b>280</b>  | <b>400</b>  | <b>150</b>  |  |  |  |  |  |  |
| Podkladní vrstva 1 (typ)            | Dlažba                       | PM          | Dlažba      | PM          |  |  |  |  |  |  |
| Podkladní vrstva 1 (mm)             | 100                          | 80          | 100         | 30          |  |  |  |  |  |  |
| Podkladní vrstva 2 (typ)            | Písek                        | ŠD          | Písek       | ŠD          |  |  |  |  |  |  |
| Podkladní vrstva 2 (mm)             | 50                           | 200         | 50          | 120         |  |  |  |  |  |  |
| Podkladní vrstva 3 (typ)            | ŠD                           |             | ŠD          |             |  |  |  |  |  |  |
| Podkladní vrstva 3 (mm)             | 200                          |             | 100         |             |  |  |  |  |  |  |
| Podkladní vrstva 4 (typ)            |                              |             | Štět        |             |  |  |  |  |  |  |
| Podkladní vrstva 4 (mm)             |                              |             | 150         |             |  |  |  |  |  |  |
| <b>Podloží</b>                      | <b>zem.</b>                  | <b>zem.</b> | <b>zem.</b> | <b>zem.</b> |  |  |  |  |  |  |
| <b>Celková hloubka vrtu (mm)</b>    | <b>400</b>                   | <b>400</b>  | <b>420</b>  | <b>300</b>  |  |  |  |  |  |  |

Podúsek č. 1 vykazuje zatížitelnost 0 TNV/24 hod pro zbytkovou dobu životnosti 25 let. Úsek je dlážděný a porušený zvlněním povrchu, poklesem krajů dlažby, podélnými a příčnými nerovnostmi.

Podúsek č. 2 vykazuje zatížitelnost 4 TNV/24 hod pro zbytkovou dobu životnosti 25 let. Úsek je tvořen asfaltem tl. 50 mm na penetračním makadamu tl. 80 mm na štěrkovém podkladě tl. 200 mm. Úsek je porušen korozí povrchu obrusné vrstvy, trhlinami z nespojení a stárí asfaltových vrstev, trhlinami smršťovacími a trhlinami při krajích vozovky.

Podúsek č. 3 vykazuje zatížitelnost 0 TNV/24 hod pro zbytkovou dobu životnosti 25 let. Úsek je z části dlážděný (do km cca 1,060) a porušený zvlněním povrchu, poklesem krajů dlažby, podélnými a příčnými nerovnostmi. Pod dlažbou byl v hloubce cca 25 cm zjištěn štět. V druhé části je asfaltový kryt v značně porušeném stavu.

Autor diagnostiky navrhuje:

Podúsek č. 1

- odstranit vrstvy krytu v tloušťce 100 mm
- provést recyklaci podkladní vrstvy ze štěrku tloušťky 150 mm s přidavkem drobného drceného kameniva cementu a asfaltové emulze
- provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,45 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 70 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 16 + dle ČSN 73 6121
- provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + dle ČSN 73 6121

Tloušťka nově pokládaných vrstev je 110 mm. Niveleta se zvyšuje o 10 mm. Zatížitelnost vozovky vzroste na cca 25 TNV/24 hod pro zbytkovou dobu životnosti 25 let.

**Podúsek č. 2**

- odstranit vrstvy krytu v tloušťce 50 mm
- provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí. Trhliny při krajích vozovky frézovat dalších min. 50 mm.
- provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 11 + dle ČSN 73 6121
- provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + dle ČSN 73 6121

Tloušťka nově pokládaných vrstev je 80 mm. Niveleta se zvyšuje o 30 mm. Zatížitelnost vozovky vzroste na cca 25 TNV/24 hod pro zbytkovou dobu životnosti 25 let.

**Podúsek č. 3**

- odstranit vrstvy krytu v tloušťce 100 mm
- provést recyklaci podkladní vrstvy ze šterku tloušťky 150 mm s přidavkem drobného drceného kameniva cementu a asfaltové emulze
- provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,45 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 70 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 16 + dle ČSN 73 6121
- provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + dle ČSN 73 6121

Tloušťka nově pokládaných vrstev je 110 mm. Niveleta se zvyšuje o 10 mm. Zatížitelnost vozovky vzroste na cca 25 TNV/24 hod pro zbytkovou dobu životnosti 25 let.

**d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Tento stavební objekt je přímo propojen na s následujícími stavebními objekty:

SO 102 - Nástupiště a chodníky

SO 185 - Dopravně inženýrská opatření (DIO)

**e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ****Konstrukce vozovky**

Návrh zpevněných ploch je zpracován v souladu s TP 170 a výsledky provedených průzkumů.

Nová konstrukce vozovky se na stávající konstrukci silnice napojí stupňovitě s přesahem min. 25 cm. Spára v místě napojení nového povrchu na stávající bude zaříznuta a řádně zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou.



**Konstrukce vozovky pro TDZ IV, podle TP 170 (D1-N-2-IV-PIII)**

|                                      |                      |                        |                             |
|--------------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|
| asfaltový beton pro obrusné vrstvy   | ACO 11 50/70         | 40 mm                  | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| postřík spojovací                    | PS-C                 | 0,35 kg/m <sup>2</sup> | ČSN EN 13808, ČSN 73 6129   |
| asfaltový beton pro ložní vrstvy     | ACL 16+ 50/70        | 60 mm                  | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| postřík spojovací                    | PS-C                 | 0,35 kg/m <sup>2</sup> | ČSN EN 13808, ČSN 73 6129   |
| asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ 50/70        | 50 mm                  | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| postřík infiltrační                  | PI-C                 | 0,6 kg/m <sup>2</sup>  | ČSN EN 13808, ČSN 73 6129   |
| štěrkostrť (G <sub>E</sub> )         | ŠD <sub>A</sub> 0/63 | 150 mm                 | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| štěrkostrť (G <sub>E</sub> )         | ŠD <sub>A</sub> 0/63 | min. 150 mm            | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |

**CELKEM****min. 450 mm**E<sub>def,2</sub> na zemní pláni = min. 45 MPa (E<sub>def,2</sub> / E<sub>def,1</sub> ≤ 2,5)E<sub>def,2</sub> na spodní podkladní vrstvě ŠD<sub>A</sub> = min. 60 MPa (E<sub>def,2</sub> / E<sub>def,1</sub> ≤ 2,5)E<sub>def,2</sub> na horní podkladní vrstvě ŠD<sub>A</sub> = min. 80 MPa (E<sub>def,2</sub> / E<sub>def,1</sub> ≤ 2,5)Na infiltrační postřík bude proveden posyp kamenivem HDK frakce 2/4, v množství 3,0 kg/m<sup>2</sup>.**Konstrukce vozovky – zvýšená pojížděná plocha nároží křižovatky (D1-D-3-VI-PIII)**

|                              |                      |             |                             |
|------------------------------|----------------------|-------------|-----------------------------|
| kamenná dlažba               | DL                   | 160 mm      | ČSN 73 6131                 |
| ložní vrstva C20/25 n XF3    | L                    | 50 mm       | ČSN 73 6131                 |
| mechanicky zpevněné kamenivo | MZK                  | 150 mm      | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| štěrkostrť (G <sub>N</sub> ) | ŠD <sub>B</sub> 0/63 | min. 150 mm | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |

**CELKEM****min. 510 mm**E<sub>def,2</sub> na zemní pláni = min. 45 MPa (E<sub>def,2</sub> / E<sub>def,1</sub> ≤ 2,5)E<sub>def,2</sub> na vrstvě ŠD = min. 60 MPa (E<sub>def,2</sub> / E<sub>def,1</sub> ≤ 2,5)E<sub>def,2</sub> na vrstvě MZK = min. 90 MPa (E<sub>def,2</sub> / E<sub>def,1</sub> ≤ 2,5)

Ložní vrstva kamenné dlažby je z C 20/25 n XF3. Spáry mezi kostkami budou vyplněny maltou ve formě kalu nebo zálivky, nebo suchá směs drobného kameniva s cementem.

**Konstrukce parkovacího stání a přejížděných chodníků, podle TP 170 (D2-D-1-O-PIII)**

|                              |                      |             |                             |
|------------------------------|----------------------|-------------|-----------------------------|
| betonová dlažba              | DL                   | 80 mm       | ČSN 73 6131                 |
| ložní vrstva fr. 0/4         | L                    | 40 mm       | ČSN 73 6131                 |
| štěrkostrť (G <sub>N</sub> ) | ŠD <sub>B</sub> 0/63 | min. 200 mm | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |

**CELKEM****min. 320 mm**E<sub>def,2</sub> na zemní pláni = min. 30 MPa (E<sub>def,2</sub> / E<sub>def,1</sub> ≤ 2,5)E<sub>def,2</sub> na vrstvě ŠD = min. 50 MPa (E<sub>def,2</sub> / E<sub>def,1</sub> ≤ 2,5)

Spáry u vibrolisovaných dlažeb se vyplňují jemným pískem.

**Konstrukce chodníku a nástupiště, podle TP 170 (D2-D-1-CH-PIII)**

|                      |                      |                    |                             |
|----------------------|----------------------|--------------------|-----------------------------|
| betonová dlažba      | DL                   | 60 mm              | ČSN 73 6131                 |
| ložní vrstva fr. 0/4 | L                    | 30 mm              | ČSN 73 6131                 |
| šterkodrt' ( $G_N$ ) | ŠD <sub>B</sub> 0/63 | min. 150 mm        | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| <b>CELKEM</b>        |                      | <b>min. 240 mm</b> |                             |

 $E_{def,2}$  na zemní pláni = min. 30 MPa ( $E_{def,2} / E_{def,1} \leq 2,5$ )

 $E_{def,2}$  na vrstvě ŠD = min. 45 MPa ( $E_{def,2} / E_{def,1} \leq 2,5$ )

Spáry u vibrolisovaných dlažeb se vyplňují jemným pískem.

**Konstrukce panelové cesty**

|                                |                      |                    |                             |
|--------------------------------|----------------------|--------------------|-----------------------------|
| betonové panely s vyspárováním | CD                   | 200 mm             | ČSN 73 6131                 |
| šterkodrt' ( $G_N$ )           | ŠD <sub>B</sub>      | 150 mm             | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| šterkodrt' ( $G_N$ )           | ŠD <sub>B</sub> 0/63 | min. 150 mm        | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| <b>CELKEM</b>                  |                      | <b>min. 500 mm</b> |                             |

 $E_{def,2}$  na zemní pláni = min. 45 MPa ( $E_{def,2} / E_{def,1} \leq 2,5$ )

 $E_{def,2}$  na spodní podkladní vrstvě z ŠD = min. 60 MPa ( $E_{def,2} / E_{def,1} \leq 2,5$ )

 $E_{def,2}$  na horní podkladní vrstvě z ŠD = min. 80 MPa ( $E_{def,2} / E_{def,1} \leq 2,5$ )

hutnění ŠD po vrstvách.

**Sjezdy k přilehlým nemovitostem a hospodářské sjezdy**

Napojení na stávající nezpevněné sjezdy bude provedeno výškovým vyrovnáním vrstvou z hutněného R-materiálu v tl. 150 mm.

V místě stávajících sjezdů s povrchem s cementobetonovým krytem dojde k odbourání přilehlých úseků šířky cca 1–2 m a obnově konstrukce krytu z CBIII tl. 150 mm na podklad ze hutněného R-materiálu tl. 150 mm.

V místě stávajících sjezdů s dlážděným povrchem bude provedeno předláždění v šířce cca 1-2 m do kladecí vrstvy tl. 40 mm na vrstvu z hutněného R-materiálu tl. 150 mm.

Stávající sjezd vpravo v km 5,13185 je rozšířen na celkovou šířku 10 m.

 Stávající sjezd vlevo v km 5,63528 je rozšířen o 10 m proti směru staničení. V rámci rozsahu stavby, tj. na pozemku ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, parc. č. 827, bude tento sjezd oproti stávajícímu stavu, kdy je z betonových panelů s povrchem z asfaltového recyklátu. Nová konstrukce sjezdu bude podle katalogu vozovek polních cest, jako netuhá vozovka s krytem nestmeleným pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení vozovky D2. Označení konstrukce PN 613. Pod vrstvou R-materiálu tl. 180 mm je vrstva z ŠD<sub>B</sub> tl. 150 mm. Modul přetvárnosti podloží je min. 45 MPa.

Stávající sjezd vlevo v km 5,73233 je rozšířen na celkovou šířku 11,35 m, až před pozemek parc. č. 535/6.

Pro rozšiřované stávající dlážděné sjezdy bude pro nové části použita stejná, nebo co nejvíce podobná konstrukce a povrch, jako je ve stávajícím stavu.

### **Zemní plán**

Provedení zemní pláň musí zajistit odvod vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3,0 %. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu, stanoveného dle ČSN 72 1006:2015.

Zemní plán se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojíždění stavebními mechanismy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo plán využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.

### **Aktivní zóna**

V podloží vozovky se předpokládá výskyt zemin podmíněčně vhodných pro podloží vozovky (aktivní zónu). V souladu s ČSN 73 6133 se v rámci projektové přípravy uvažuje s tloušťkou úpravy podloží vozovky 400 mm. Tato úprava bude prováděna pouze se souhlasem TDI na základě zatěžovací zkoušky

Aktivní zóna musí být provedena dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP 94.

### **Nezpevněné krajnice**

Po provedení nového asfaltobetonového povrchu bude provedeno doplnění krajnic v úrovni dle nového povrchu, ve sklonu 8,0 % a šířce 0,75 m. Krajnice budou provedeny z asfaltového recyklátu nebo ŠD<sub>B</sub>.

### **Dešťové svody**

V km cca 5,64 až km cca 5,72 vlevo jsou pozemky a nemovitosti ve vlastnictví pana Petra Drahoty, nebo paní Evy Drahotové. Jedná se o pozemky v k.ú Zásmuky, parc. č. 535/6, 535/9, 535/10, 536/7, st. 486, st. 644. Tyto pozemky nejsou stavbou dotčeny. Z těchto pozemků jsou svedeny stávající dešťové svody do stávajícího zatrubněného odvodnění silnice III/12537. Investor a zároveň správce silnice III/12537 souhlasí se zachováním připojení dešťových svodů do odvodnění silnice. Poloha ani přesný počet stávajících svodů není známá. Během realizace stavby budou všechny nalezené dešťové svody zaústěny do obnovovaného zatrubnění. Odhadovaný počet dešťových svodů je 6 ks.

### **Zatrávňovací tvárnice před pozemky pana Drahoty a paní Drahotové**

Všechny stávající zatrávňovací tvárnice, které jsou u pozemků ve vlastnictví pana Petra Drahoty, nebo paní Evy Drahotové (pozemky v k.ú Zásmuky, parc. č. 535/6, 535/9, 535/10, 536/7, st. 486, st. 644.) jim budou, na jejich vlastní žádost, po vybourání předány. O předání bude proveden záznam.

## **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace**

Rekonstrukcí silnice se stávající režim odvodnění nemění. Voda z povrchu zpevněné plochy bude svedena příčným a podélným sklonem do okolní zeleně nebo do opravených nebo nově navržených příkopů, nebo rigolů s drenáží nebo vpustí.

Příkopy podél vozovky budou pročištěny (prohloubeny, vyprofilovány a vyspádovány) v takovém rozsahu, aby řádně plnily požadovanou odvodňovací funkci, nebo budou doplněny mělkými

odvodňovacími rigoly a dlážděnými příkopy. V intravilánu obcí Zásmyky i Sobočice bude odvodnění řešeno převážně přes stávající uliční vpusti, které budou vyměněny za nové. Stávající vpusti jsou zaústěny do stávajícího odvodňovacího potrubí. V případě že to technický stav umožní, bude potrubí ponecháno stávající a bude provedeno pouze nové napojení uličních vpustí. Jinak bude v rozsahu stavby stávající odvodňovací potrubí opraveno, případně vyměněno za nové.

Přesná poloha odvodňovacího potrubí není známa. V projektu je jeho poloha odhadnuta na základě podkladu předaného obcí a podle zaměřených viditelných povrchových znaků.

V k. ú. Sobočice se předpokládá výměna stávajícího zatrubnění v jednom úseku. Stávající potrubí by mělo být betonové, nebo železobetonové, předpokládaný průměr je DN 400 mm. Navržené nové potrubí je železobetonové, DN 400 mm. Výměna je předpokládána v délce cca 160 m. Mezi v km 4,74 a 4,90 vlevo.

V obci Sobočice vlevo (po směru staničení) cca od km 4,74 až do křižovatky se silnicí III/33338, je navržena nová zvýšená betonová obruba (v místech sjezdů snižená) a budou doplněny nové uliční vpusti zaústěné do opraveného stávajícího odvodňovacího potrubí.

V k. ú. Zásmyky se předpokládá výměna stávajícího zatrubnění ve dvou úsecích. Stávající potrubí by mělo být betonové, nebo železobetonové, předpokládaný průměr je DN 600 mm a DN 400 mm. Na levé straně je předpokládána výměna v délce cca 362 m. Začátek nového zatrubnění je v km 5,62 a je na konci příkopu. Vtok je řešen šikmým čelem a je odlážděn lomovým kamenem. Konec je cca v km 5,98 a je ukončeno zaústěním do stávající kanalizační šachty (v místě stávajícího napojení). Na pravé straně je předpokládána výměna v délce cca 102 m. Začátek nového zatrubnění je z nové horské vpusti v km 5,88. Konec je cca v km 5,98 a je ukončeno zaústěním do stávající kanalizační šachty (v místě stávajícího napojení)

Nové potrubí bude železobetonové, DN 400 mm nebo DN 600 mm, podle stávajícího DN. Potrubí bude uloženo do lože z štěrkopísku tl. 280 mm fr. 0-8 dle TKP 3 čl. 3.3.2, hutněno na 95 % PS. Z toho tloušťka lože pod spodní hranou potrubí je 150 mm.

Hutněný boční a krycí obsyp bude z písku, štěrkopísku, nebo jemné drti. Bude hutněný po vrstvách do 15 cm na 95 % PS, ve volném terénu na 92 %. Obsyp bude do výšky alespoň 30 cm nad potrubí.

Stávající šachty a uliční vpusti jsou nahrazeny za nové šachty, nebo uliční vpusti ve stejných polohách, nebo v jejich těsné blízkosti. V některých případech je místo stávající vpusti pouze šachta a naopak. Předpokládá se, že stávající vpusti jsou na hlavním řádu a jedná se o vyzděné šachty z cihel. Pokud budou stávající zděné vpusti v dobrém technickém stavu, který umožní výměnu potrubí, není výměna za novou šachtu nutná. Cihelné zdivo bude vyspárováno a bude výškově upravena poloha mříže/poklopu. Nové šachty budou betonové s vnitřním průměrem DN 1000 mm.

V km cca 5,62 až 5,74 vlevo, před pozemky parc. č. 536/7, 535/10, 535/9 a 535/6 bude v případě výměny stávajícího odvodňovacího potrubí toto stávající potrubí předáno vlastníkům přilehlých pozemků (na základě jejich požadavku). O předání bude proveden záznam. V km 5,62 až 5, 5,72 je stávající zatrubnění prodlouženo pod rozšířený sjezd.

Na začátku úseku, poblíž křižovatky III/12537 a III/12532 je jeden stávající příčný propustek DN 300 mm. Žádný další příčný propustek na trase není. V trase je několik podélných propustků, většinou pod sjezdy. Propustky jsou řešeny výměnou za nové trubní plastové propustky s minimálním DN 600 mm (podélné propustky min. DN 400 mm), s šikmými čely a s vtokem a výtokem odlážděným lomovým kamenem.

Přibližně mezi km 4,988 – 5,140 Je navrženo nové trubní propojení nových vpustí. Začátek je na levé straně v ÚV20 a vyústění je na pravé straně do silničního příkopu. Vyústění bude odlážděno lomovým kamenem. Propojení vpustí se předpokládá plastovým potrubím DN 200 mm. Potrubí bude uloženo do lože z jemnozrnného nesoudržného materiálu (G1) s podsypovými klíny, zhutněného na 95 % PS. Velikost zrna 0-8 mm (dle TKP č. 3 čl. 3.3.2). Tloušťka lože min. 100 mm.

Hutněný boční a krycí obsyp bude z kvalitního nesoudržného materiálu (písek, štěrkopísek nebo drcený lomový kámen), velikost zrna 0–16 mm, hutněný po vrstvách do 15 cm, hutněný na 95% PS, ve volném terénu na 92 % PS, do výšky alespoň 30 cm nad potrubí. Maximální velikost zrna obsypu bude zohledňovat také doporučení konkrétního výrobce potrubí.

### **g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Návrh dopravního značení je součástí výkresů D.2 - Dopravní značení. Instalace dopravního značení bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 a Zásadami pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích TP 169.

Provedení dopravních značek a zařízení musí odpovídat svým rozměrem, tvarem a barevným provedením vyhl. MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu s ČSN EN 12899-1, musí být schváleno Ministerstvem dopravy a instalováno odbornou firmou nebo osobou s platným oprávněním pro tyto práce.

#### **Svislé dopravní značení**

Stávající svislé dopravní značení bude vyměněno za nové a doplněno v návaznosti na navržené úpravy.

#### **Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné značení je vyznačeno především formou podélné čáry V 4 š. 0,125m a v prostoru křižovatek podélné čáry přerušované V 2b. Středová přerušovaná čára V 2a není navrhována.

Přesný tvar symbolů vodorovného dopravního značení bude proveden dle platných předpisů. Dopravní značení musí splňovat požadavky stanovené ČSN EN 1436.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110.

Vodorovné značení bude při první aplikaci na novém živičném povrchu provedeno bílou barvou a při obnově po cca 6 měsících nástřikem v plastu.

Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN 73 7010, ČSN 73 7013, ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MD č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a VL 6.2. Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100 mm).

Pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

#### Dočasné dopravní značení

Řešeno samostatně viz SO 185 Dopravně-inženýrská opatření (DIO).

### **h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Realizace rekonstrukce komunikace bude prováděna v souladu s harmonogramem výstavby a upřesněném DIO, provedeném dodavatelem stavby pro jednotlivé etapy výstavby. Před započatím stavby a v dostatečném předstihu budou o charakteru a časovém rozpětí omezení vzniklých stavbou informovány veškeré složky IZS a provozovatelé linek veřejné autobusové dopravy. Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována v prostoru ochranných pásem inženýrských sítí, budou o tomto v předstihu informováni a požádáni o vytyčení jednotliví správci těchto sítí. Dodavatel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí dokladové části projektové dokumentace. Před zahájením stavebních prací dodavatel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.

### **i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Součástí stavby není technologické vybavení.

### **j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Výpočty rozhledových polí pro jednotlivé křižovatky jsou v příloze č. 1 – 6 této technické zprávy.

### **k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Jedná se o rekonstrukci vozovky stávající komunikace, bez prvků, příslušenství a staveb vyžadujících úpravy pro bezbariérové užívání. Chodníky a nástupiště jsou řešeny v samostatném SO 102.

Návrh rekonstrukce komunikace respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Veškeré použité materiály prvků pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

## **I) ZÁVĚR**

Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS. Slouží pro výběr zhotovitele Neslouží pro realizaci stavby.

## **Přílohy**

Příloha č. 1 – výpočet rozhledových trojúhelníků křižovatky silnic III/12532 a III/12537

Příloha č. 2 – výpočet rozhledových trojúhelníků křižovatky silnic III/12537 a III/33338 směr Vavřinec

Příloha č. 3 – výpočet rozhledových trojúhelníků křižovatky silnic III/12537 a III/33338 směr Bečváry

Příloha č. 4 – výpočet rozhledových trojúhelníků křižovatky silnic III/12537 a nové MK k RD

Příloha č. 5 – výpočet rozhledových trojúhelníků křižovatky silnic III/12537 a ul. Za Tofou

Příloha č. 6 – výpočet rozhledových trojúhelníků křižovatky silnic I/2 a III/12537

V Praze 03/2023

Ing. Michal Němec

# ROZHLEDY NA ÚROVŇOVÉ KŘÍŽOVATCE PODLE ČSN 73 6102

## IDENTIFIKACE KŘÍŽOVATKY

**Název křižovatky:** Sobočice, III/12532 x III/12537

**Typ uspořádání křižovatky:** A - stůj, dej přednost v jízdě

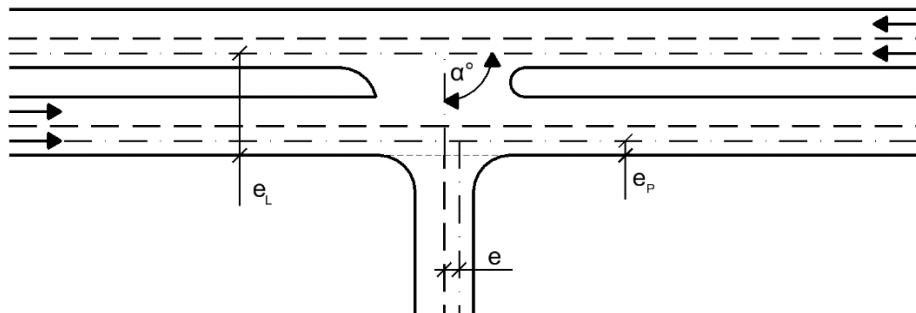
**Možnost předjíždění v křižovatce:** V křižovatce lze předjíždět

**Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci:**

skupina vozidel 2 - vozidlo pro odvoz odpadu, nákladní automobil, autobus (dl. 10 m)

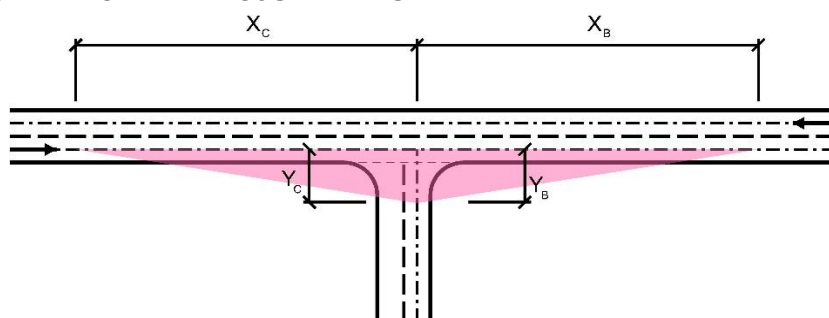
**Nejvyšší dovolená (případně směrodatná) rychlost na hlavní komunikaci:** 50 km/h

e: 1,38 m  
e<sub>L</sub>: 4,13 m  
e<sub>p</sub>: 1,38 m  
α: 90°



## VÝSLEDNÉ DÉLKY STRAN ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ

X<sub>B</sub>: 70,7 m  
Y<sub>B</sub>: 4,6 m  
X<sub>C</sub>: 64,9 m  
Y<sub>C</sub>: 4,6 m



## PROTOKOL VÝPOČTU

### Vozidlo A

| veličina         | jednotky | rozhled vlevo | rozhled vpravo |
|------------------|----------|---------------|----------------|
| L' <sub>v</sub>  | m        | 17,4          | 20,9           |
| v' <sub>1</sub>  | m/s      | 6,3           | 6,3            |
| t' <sub>1</sub>  | s        | 3,7           | 3,7            |
| l' <sub>z</sub>  | m        | 11,5          | 11,5           |
| l' <sub>0</sub>  | m        | 5,9           | 9,4            |
| t' <sub>lo</sub> | s        | 0,9           | 1,5            |
| t' <sub>2</sub>  | s        | 4,6           | 5,2            |
| l' <sub>a</sub>  | m        | 20,4          | 20,4           |

| veličina         | jednotky | rozhled vlevo | rozhled vpravo |
|------------------|----------|---------------|----------------|
| v' <sub>2</sub>  | m/s      | 10,4          | 10,4           |
| t' <sub>a</sub>  | s        | 2,4           | 2,4            |
| t' <sub>3</sub>  | s        | 7,1           | 7,6            |
| v <sub>1</sub>   | m/s      | -             | -              |
| l <sub>r</sub>   | m        | -             | -              |
| l <sub>z</sub>   | m        | -             | -              |
| t <sub>2-3</sub> | s        | -             | -              |
| t <sub>3</sub>   | s        | -             | -              |

### Vozidlo B

| veličina       | jednotky | rozhled vpravo |
|----------------|----------|----------------|
| l <sub>r</sub> | m        | 34,7           |
| l <sub>b</sub> | m        | 21,1           |
| t <sub>b</sub> | s        | 1,7            |

| veličina        | jednotky | rozhled vpravo |
|-----------------|----------|----------------|
| l <sub>p</sub>  | m        | 35,3           |
| l <sub>pB</sub> | m        | -              |

### Vozidlo C

| veličina       | jednotky | rozhled vlevo |
|----------------|----------|---------------|
| l <sub>r</sub> | m        | 34,7          |
| l <sub>b</sub> | m        | 21,1          |
| t <sub>b</sub> | s        | 1,7           |

| veličina        | jednotky | rozhled vlevo |
|-----------------|----------|---------------|
| l <sub>p</sub>  | m        | 29,5          |
| l <sub>pC</sub> | m        | -             |



# ROZHLEDY NA ÚROVŇOVÉ KŘÍŽOVATCE PODLE ČSN 73 6102

## IDENTIFIKACE KŘÍŽOVATKY

**Název křižovatky:** Sobočice, III/12537 x III/33338 směr Vavřinec

**Typ uspořádání křižovatky:** A - stůj, dej přednost v jízdě

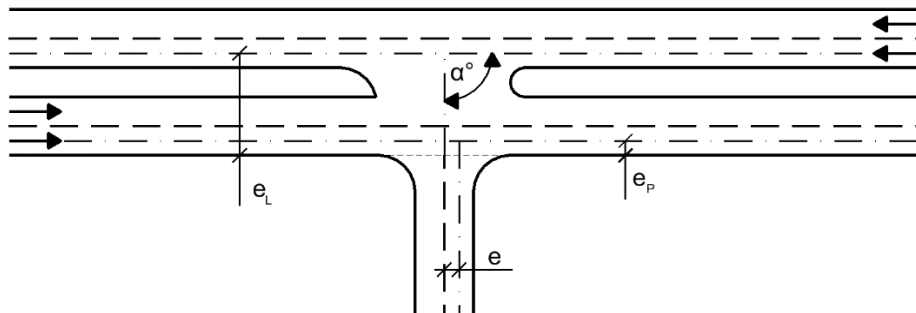
**Možnost předjíždění v křižovatce:** V křižovatce nelze předjíždět

**Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci:**

skupina vozidel 2 - vozidlo pro odvoz odpadu, nákladní automobil, autobus (dl. 10 m)

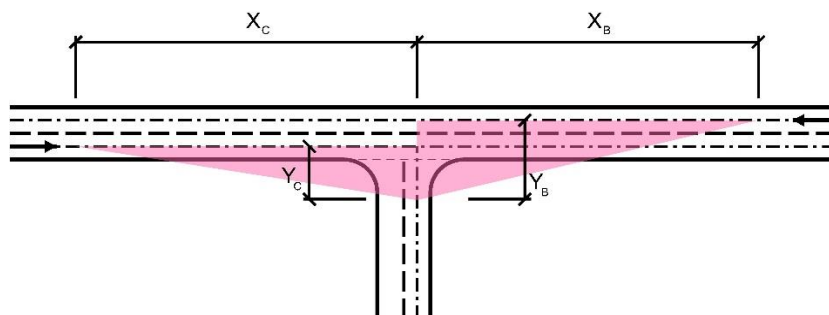
**Nejvyšší dovolená (případně směrodatná) rychlost na hlavní komunikaci:** 50 km/h

e: 1,30 m  
e<sub>L</sub>: 4,13 m  
e<sub>p</sub>: 1,38 m  
α: 90°



## VÝSLEDNÉ DÉLKY STRAN ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ

X<sub>B</sub>: 70,7 m  
Y<sub>B</sub>: 7,4 m  
X<sub>C</sub>: 64,9 m  
Y<sub>C</sub>: 4,6 m



## PROTOKOL VÝPOČTU

### Vozidlo A

| veličina         | jednotky | rozhled vlevo | rozhled vpravo |
|------------------|----------|---------------|----------------|
| L' <sub>v</sub>  | m        | 17,4          | 20,9           |
| v' <sub>1</sub>  | m/s      | 6,3           | 6,3            |
| t' <sub>1</sub>  | s        | 3,7           | 3,7            |
| l' <sub>z</sub>  | m        | 11,5          | 11,5           |
| l' <sub>0</sub>  | m        | 5,9           | 9,4            |
| t' <sub>lo</sub> | s        | 0,9           | 1,5            |
| t' <sub>2</sub>  | s        | 4,6           | 5,2            |
| l' <sub>a</sub>  | m        | 20,4          | 20,4           |

| veličina         | jednotky | rozhled vlevo | rozhled vpravo |
|------------------|----------|---------------|----------------|
| v' <sub>2</sub>  | m/s      | 10,4          | 10,4           |
| t' <sub>a</sub>  | s        | 2,4           | 2,4            |
| t' <sub>3</sub>  | s        | 7,1           | 7,6            |
| v <sub>1</sub>   | m/s      | -             | -              |
| l <sub>r</sub>   | m        | -             | -              |
| l <sub>z</sub>   | m        | -             | -              |
| t <sub>2-3</sub> | s        | -             | -              |
| t <sub>3</sub>   | s        | -             | -              |

### Vozidlo B

| veličina       | jednotky | rozhled vpravo |
|----------------|----------|----------------|
| l <sub>r</sub> | m        | 34,7           |
| l <sub>b</sub> | m        | 21,1           |
| t <sub>b</sub> | s        | 1,7            |

| veličina        | jednotky | rozhled vpravo |
|-----------------|----------|----------------|
| l <sub>p</sub>  | m        | 35,3           |
| l <sub>pB</sub> | m        | -              |

### Vozidlo C

| veličina       | jednotky | rozhled vlevo |
|----------------|----------|---------------|
| l <sub>r</sub> | m        | 34,7          |
| l <sub>b</sub> | m        | 21,1          |
| t <sub>b</sub> | s        | 1,7           |

| veličina        | jednotky | rozhled vlevo |
|-----------------|----------|---------------|
| l <sub>p</sub>  | m        | 29,5          |
| l <sub>pC</sub> | m        | -             |

# ROZHLEDY NA ÚROVŇOVÉ KŘÍŽOVATCE PODLE ČSN 73 6102

## IDENTIFIKACE KŘÍŽOVATKY

**Název křižovatky:** Sobočice, III/12537 x III/33338 směr Bečváry

**Typ uspořádání křižovatky:** A - stůj, dej přednost v jízdě

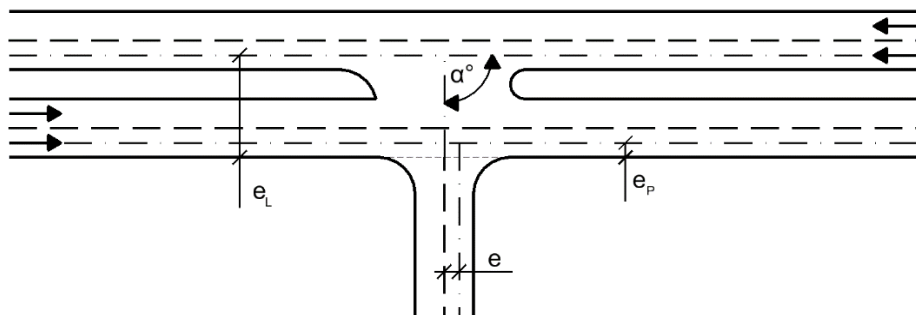
**Možnost předjíždění v křižovatce:** V křižovatce nelze předjíždět

**Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci:**

skupina vozidel 2 - vozidlo pro odvoz odpadu, nákladní automobil, autobus (dl. 10 m)

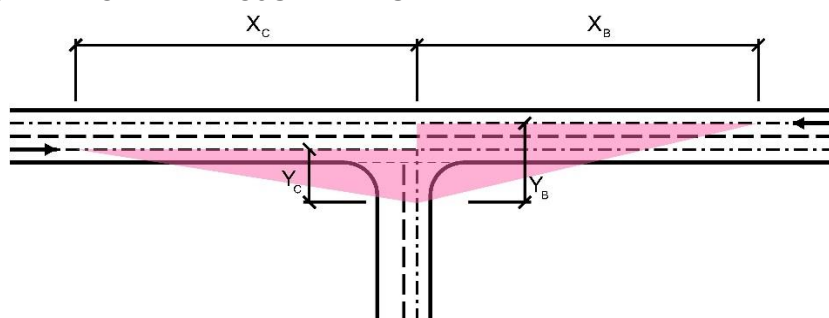
**Nejvyšší dovolená (případně směrodatná) rychlost na hlavní komunikaci:** 50 km/h

e: 0,98 m  
e<sub>L</sub>: 4,13 m  
e<sub>p</sub>: 1,38 m  
α: 90°



## VÝSLEDNÉ DÉLKY STRAN ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ

X<sub>B</sub>: 70,7 m  
Y<sub>B</sub>: 7,4 m  
X<sub>C</sub>: 64,9 m  
Y<sub>C</sub>: 4,6 m



## PROTOKOL VÝPOČTU

### Vozidlo A

| veličina         | jednotky | rozhled vlevo | rozhled vpravo |
|------------------|----------|---------------|----------------|
| L' <sub>v</sub>  | m        | 17,4          | 20,9           |
| v' <sub>1</sub>  | m/s      | 6,3           | 6,3            |
| t' <sub>1</sub>  | s        | 3,7           | 3,7            |
| l' <sub>z</sub>  | m        | 11,5          | 11,5           |
| l' <sub>0</sub>  | m        | 5,9           | 9,4            |
| t' <sub>lo</sub> | s        | 0,9           | 1,5            |
| t' <sub>2</sub>  | s        | 4,6           | 5,2            |
| l' <sub>a</sub>  | m        | 20,4          | 20,4           |

| veličina         | jednotky | rozhled vlevo | rozhled vpravo |
|------------------|----------|---------------|----------------|
| v' <sub>2</sub>  | m/s      | 10,4          | 10,4           |
| t' <sub>a</sub>  | s        | 2,4           | 2,4            |
| t' <sub>3</sub>  | s        | 7,1           | 7,6            |
| v <sub>1</sub>   | m/s      | -             | -              |
| l <sub>r</sub>   | m        | -             | -              |
| l <sub>z</sub>   | m        | -             | -              |
| t <sub>2-3</sub> | s        | -             | -              |
| t <sub>3</sub>   | s        | -             | -              |

### Vozidlo B

| veličina       | jednotky | rozhled vpravo |
|----------------|----------|----------------|
| l <sub>r</sub> | m        | 34,7           |
| l <sub>b</sub> | m        | 21,1           |
| t <sub>b</sub> | s        | 1,7            |

| veličina        | jednotky | rozhled vpravo |
|-----------------|----------|----------------|
| l <sub>p</sub>  | m        | 35,3           |
| l <sub>pB</sub> | m        | -              |

### Vozidlo C

| veličina       | jednotky | rozhled vlevo |
|----------------|----------|---------------|
| l <sub>r</sub> | m        | 34,7          |
| l <sub>b</sub> | m        | 21,1          |
| t <sub>b</sub> | s        | 1,7           |

| veličina        | jednotky | rozhled vlevo |
|-----------------|----------|---------------|
| l <sub>p</sub>  | m        | 29,5          |
| l <sub>pC</sub> | m        | -             |

# ROZHLEDY NA ÚROVŇOVÉ KŘÍŽOVATCE PODLE ČSN 73 6102

## IDENTIFIKACE KŘÍŽOVATKY

**Název křižovatky:** Zásmyky, III/12537 x nová MK k rodinným domům

**Typ uspořádání křižovatky:** A - stůj, dej přednost v jízdě

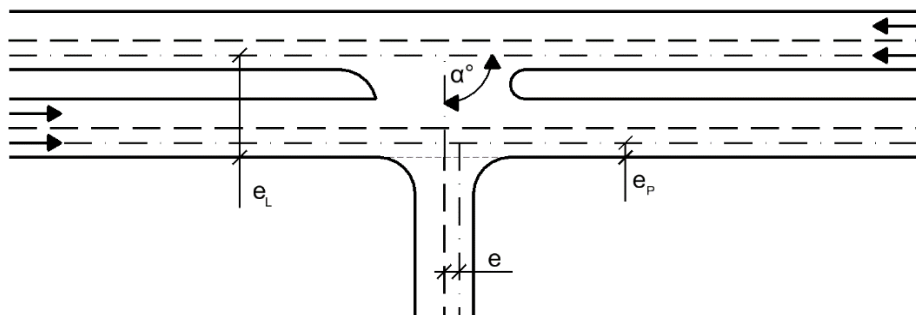
**Možnost předjíždění v křižovatce:** V křižovatce lze předjíždět

**Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci:**

skupina vozidel 2 - vozidlo pro odvoz odpadu, nákladní automobil, autobus (dl. 10 m)

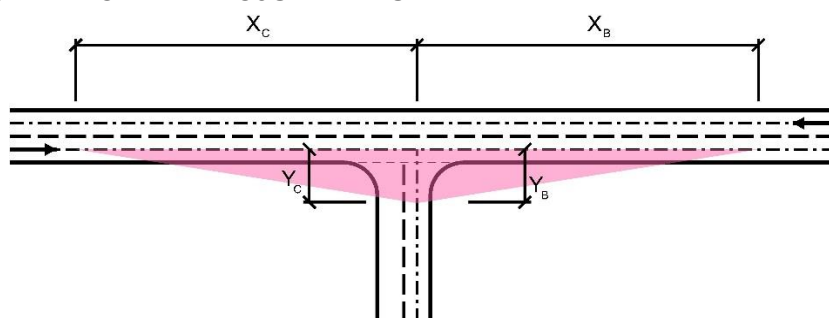
**Nejvyšší dovolená (případně směrodatná) rychlost na hlavní komunikaci:** 50 km/h

e: 1,50 m  
e<sub>L</sub>: 4,13 m  
e<sub>p</sub>: 1,38 m  
α: 108°



## VÝSLEDNÉ DÉLKY STRAN ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ

X<sub>B</sub>: 70,7 m  
Y<sub>B</sub>: 4,6 m  
X<sub>C</sub>: 64,9 m  
Y<sub>C</sub>: 4,6 m



## PROTOKOL VÝPOČTU

### Vozidlo A

| veličina         | jednotky | rozhled vlevo | rozhled vpravo |
|------------------|----------|---------------|----------------|
| L' <sub>v</sub>  | m        | 17,4          | 20,9           |
| v' <sub>1</sub>  | m/s      | 6,3           | 6,3            |
| t' <sub>1</sub>  | s        | 3,7           | 3,7            |
| l' <sub>z</sub>  | m        | 11,5          | 11,5           |
| l' <sub>0</sub>  | m        | 5,9           | 9,4            |
| t' <sub>lo</sub> | s        | 0,9           | 1,5            |
| t' <sub>2</sub>  | s        | 4,6           | 5,2            |
| l' <sub>a</sub>  | m        | 20,4          | 20,4           |

| veličina         | jednotky | rozhled vlevo | rozhled vpravo |
|------------------|----------|---------------|----------------|
| v' <sub>2</sub>  | m/s      | 10,4          | 10,4           |
| t' <sub>a</sub>  | s        | 2,4           | 2,4            |
| t' <sub>3</sub>  | s        | 7,1           | 7,6            |
| v <sub>1</sub>   | m/s      | -             | -              |
| l <sub>r</sub>   | m        | -             | -              |
| l <sub>z</sub>   | m        | -             | -              |
| t <sub>2-3</sub> | s        | -             | -              |
| t <sub>3</sub>   | s        | -             | -              |

### Vozidlo B

| veličina       | jednotky | rozhled vpravo |
|----------------|----------|----------------|
| l <sub>r</sub> | m        | 34,7           |
| l <sub>b</sub> | m        | 21,1           |
| t <sub>b</sub> | s        | 1,7            |

| veličina        | jednotky | rozhled vpravo |
|-----------------|----------|----------------|
| l <sub>p</sub>  | m        | 35,3           |
| l <sub>pB</sub> | m        | -              |

### Vozidlo C

| veličina       | jednotky | rozhled vlevo |
|----------------|----------|---------------|
| l <sub>r</sub> | m        | 34,7          |
| l <sub>b</sub> | m        | 21,1          |
| t <sub>b</sub> | s        | 1,7           |

| veličina        | jednotky | rozhled vlevo |
|-----------------|----------|---------------|
| l <sub>p</sub>  | m        | 29,5          |
| l <sub>pC</sub> | m        | -             |

# ROZHLEDY NA ÚROVŇOVÉ KŘÍŽOVATCE PODLE ČSN 73 6102

## IDENTIFIKACE KŘÍŽOVATKY

**Název křižovatky:** Zásmyky, III/12537 (ul. 5. května) x MK (ul. Za Tofou)

**Typ uspořádání křižovatky:** A - stůj, dej přednost v jízdě

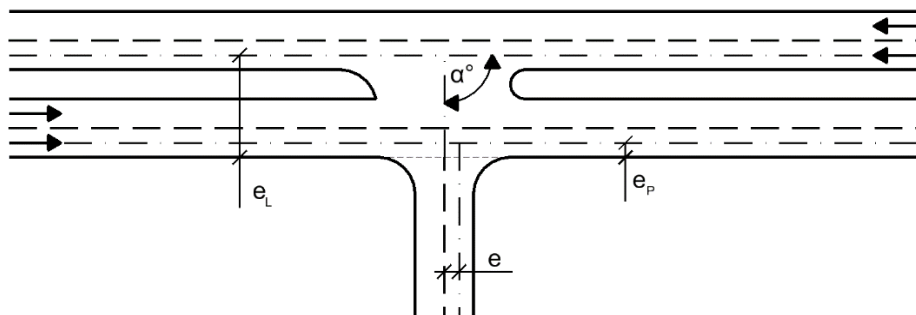
**Možnost předjíždění v křižovatce:** V křižovatce lze předjíždět

**Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci:**

skupina vozidel 2 - vozidlo pro odvoz odpadu, nákladní automobil, autobus (dl. 10 m)

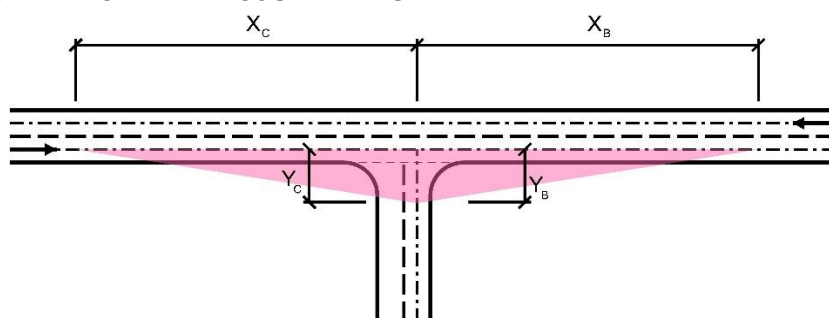
**Nejvyšší dovolená (případně směrodatná) rychlost na hlavní komunikaci:** 50 km/h

e: 1,25 m  
e<sub>L</sub>: 4,13 m  
e<sub>p</sub>: 1,38 m  
α: 90°



## VÝSLEDNÉ DÉLKY STRAN ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ

X<sub>B</sub>: 70,7 m  
Y<sub>B</sub>: 4,6 m  
X<sub>C</sub>: 64,9 m  
Y<sub>C</sub>: 4,6 m



## PROTOKOL VÝPOČTU

### Vozidlo A

| veličina         | jednotky | rozhled vlevo | rozhled vpravo |
|------------------|----------|---------------|----------------|
| L' <sub>v</sub>  | m        | 17,4          | 20,9           |
| v' <sub>1</sub>  | m/s      | 6,3           | 6,3            |
| t' <sub>1</sub>  | s        | 3,7           | 3,7            |
| l' <sub>z</sub>  | m        | 11,5          | 11,5           |
| l' <sub>0</sub>  | m        | 5,9           | 9,4            |
| t' <sub>lo</sub> | s        | 0,9           | 1,5            |
| t' <sub>2</sub>  | s        | 4,6           | 5,2            |
| l' <sub>a</sub>  | m        | 20,4          | 20,4           |

| veličina         | jednotky | rozhled vlevo | rozhled vpravo |
|------------------|----------|---------------|----------------|
| v' <sub>2</sub>  | m/s      | 10,4          | 10,4           |
| t' <sub>a</sub>  | s        | 2,4           | 2,4            |
| t' <sub>3</sub>  | s        | 7,1           | 7,6            |
| v <sub>1</sub>   | m/s      | -             | -              |
| l <sub>r</sub>   | m        | -             | -              |
| l <sub>z</sub>   | m        | -             | -              |
| t <sub>2-3</sub> | s        | -             | -              |
| t <sub>3</sub>   | s        | -             | -              |

### Vozidlo B

| veličina       | jednotky | rozhled vpravo |
|----------------|----------|----------------|
| l <sub>r</sub> | m        | 34,7           |
| l <sub>b</sub> | m        | 21,1           |
| t <sub>b</sub> | s        | 1,7            |

| veličina        | jednotky | rozhled vpravo |
|-----------------|----------|----------------|
| l <sub>p</sub>  | m        | 35,3           |
| l <sub>pB</sub> | m        | -              |

### Vozidlo C

| veličina       | jednotky | rozhled vlevo |
|----------------|----------|---------------|
| l <sub>r</sub> | m        | 34,7          |
| l <sub>b</sub> | m        | 21,1          |
| t <sub>b</sub> | s        | 1,7           |

| veličina        | jednotky | rozhled vlevo |
|-----------------|----------|---------------|
| l <sub>p</sub>  | m        | 29,5          |
| l <sub>pC</sub> | m        | -             |

# ROZHLEDY NA ÚROVŇOVÉ KŘÍŽOVATCE PODLE ČSN 73 6102

## IDENTIFIKACE KŘÍŽOVATKY

**Název křižovatky:** Zásmyky, I/2 (ul. Sokolská) x III/12537 (ul. 5. května)

**Typ uspořádání křižovatky:** A - stůj, dej přednost v jízdě

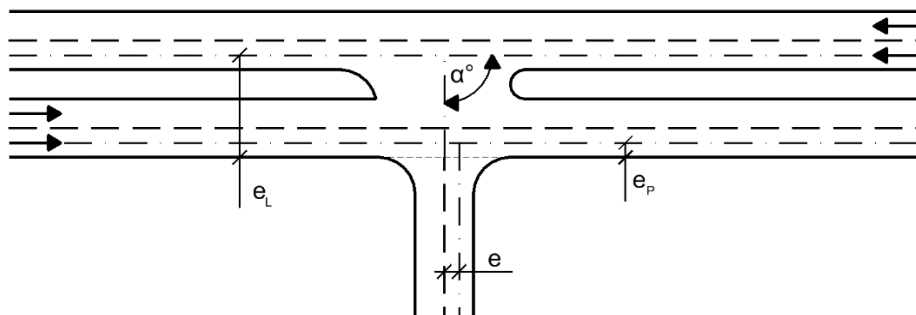
**Možnost předjíždění v křižovatce:** V křižovatce nelze předjíždět

**Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci:**

skupina vozidel 3 - kloubový autobus, jízdní souprava (dl. 18 m)

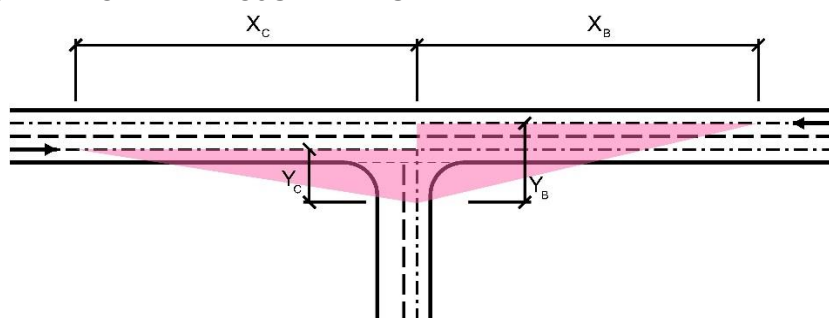
**Nejvyšší dovolená (případně směodatná) rychlost na hlavní komunikaci:** 50 km/h

e: 1,38 m  
e<sub>L</sub>: 6,38 m  
e<sub>p</sub>: 2,13 m  
α: 48°



## VÝSLEDNÉ DÉLKY STRAN ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ

X<sub>B</sub>: 77,9 m  
Y<sub>B</sub>: 9,6 m  
X<sub>C</sub>: 87,4 m  
Y<sub>C</sub>: 5,4 m



## PROTOKOL VÝPOČTU

### Vozidlo A

| veličina         | jednotky | rozhled vlevo | rozhled vpravo |
|------------------|----------|---------------|----------------|
| L' <sub>v</sub>  | m        | 26,5          | 37,3           |
| v' <sub>1</sub>  | m/s      | 6,3           | 9,5            |
| t' <sub>1</sub>  | s        | 4,8           | 7,3            |
| l' <sub>z</sub>  | m        | 15,1          | 34,8           |
| l' <sub>0</sub>  | m        | 11,4          | 2,5            |
| t' <sub>lo</sub> | s        | 1,8           | 0,3            |
| t' <sub>2</sub>  | s        | 6,6           | 7,6            |
| l' <sub>a</sub>  | m        | 26,6          | 7,0            |

| veličina         | jednotky | rozhled vlevo | rozhled vpravo |
|------------------|----------|---------------|----------------|
| v' <sub>2</sub>  | m/s      | 10,4          | 10,4           |
| t' <sub>a</sub>  | s        | 3,2           | 0,7            |
| t' <sub>3</sub>  | s        | 9,8           | 8,3            |
| v <sub>1</sub>   | m/s      | -             | -              |
| l <sub>r</sub>   | m        | -             | -              |
| l <sub>z</sub>   | m        | -             | -              |
| t <sub>2-3</sub> | s        | -             | -              |
| t <sub>3</sub>   | s        | -             | -              |

### Vozidlo B

| veličina       | jednotky | rozhled vpravo |
|----------------|----------|----------------|
| l <sub>r</sub> | m        | 34,7           |
| l <sub>b</sub> | m        | 21,1           |
| t <sub>b</sub> | s        | 1,7            |

| veličina        | jednotky | rozhled vpravo |
|-----------------|----------|----------------|
| l <sub>p</sub>  | m        | 42,1           |
| l <sub>pB</sub> | m        | -              |

### Vozidlo C

| veličina       | jednotky | rozhled vlevo |
|----------------|----------|---------------|
| l <sub>r</sub> | m        | 34,7          |
| l <sub>b</sub> | m        | 21,1          |
| t <sub>b</sub> | s        | 1,7           |

| veličina        | jednotky | rozhled vlevo |
|-----------------|----------|---------------|
| l <sub>p</sub>  | m        | 58,3          |
| l <sub>pC</sub> | m        | -             |